

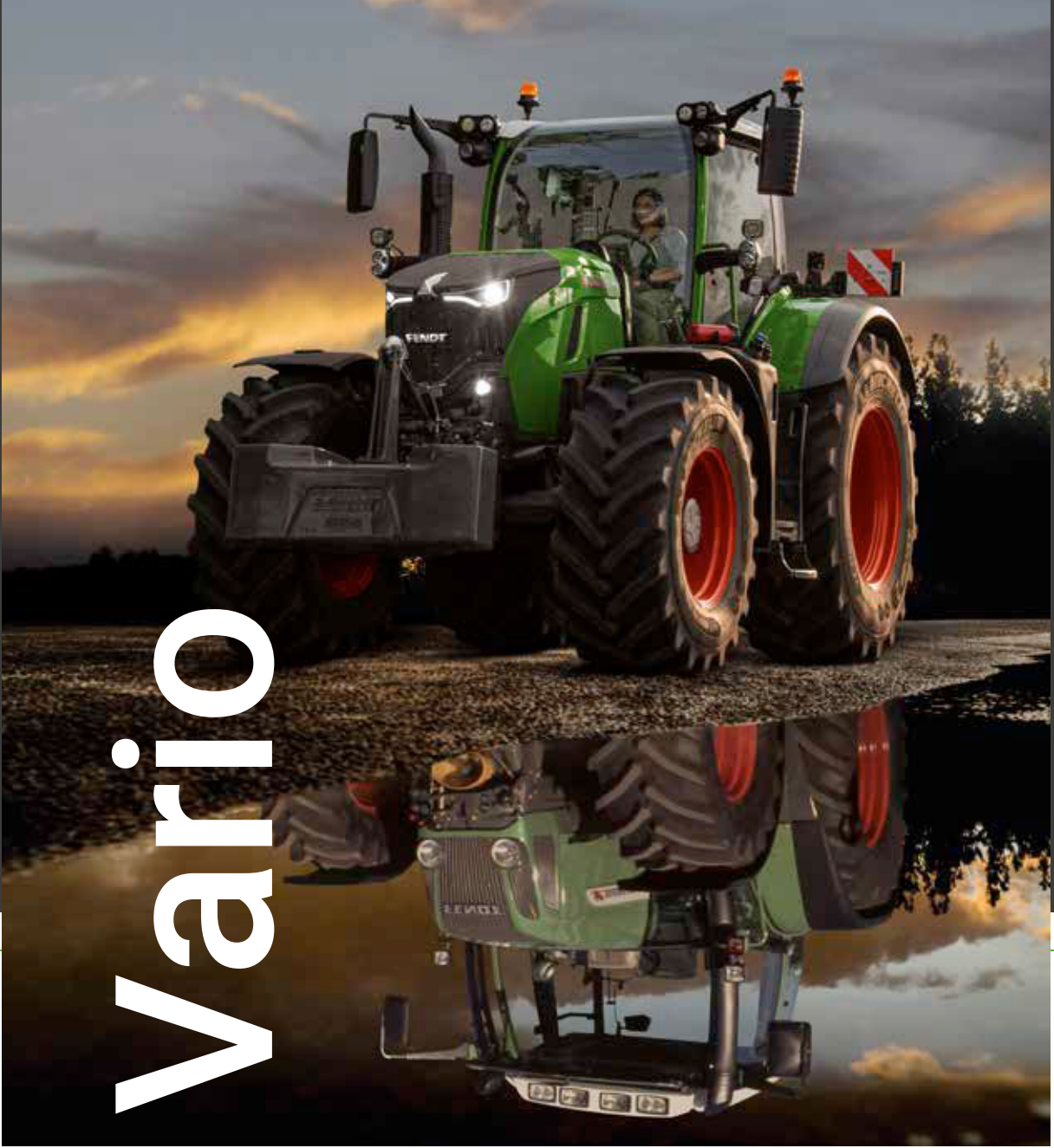
FENDT

Vario

7 Generaties

7000

De beste
Fendt 700 Vario
aller tijden



De 100.000ste Fendt 700 Vario

7 Generaties sinds 1999

De allrounder, de perfectionist, de favoriet: sinds ongeveer 25 jaar is de Fendt 700 Vario een trouwe metgezel bij landbouw- en loonbedrijven. Nu bereikt de 700 Vario-serie van Fendt nog een mijlpaal: de 100.000ste Fendt 700 Vario loopt dit jaar in Marktoberdorf van de band.



Populair sinds jaar en dag

Sinds 1999, vanaf de eerste generatie behoort de Fendt 700 Vario tot de populairste trekkers bij de boeren. De 724 Vario is een model dat intussen maar liefst tien jaar lang de nummer 1 is van de meest geregistreerde trekkers in heel Duitsland. De 7de generatie van de 700 Vario sluit aan bij de successen van zijn voorgangers: sinds zijn introductie op de markt in 2022 wist hij al acht prijzen te behalen. De vakjury heeft hem al verkozen tot „Tractor of the Year 2023” en „Farm Machine 2023”. Dat dit jaar de 100.000ste machine van de 700 Vario-serie wordt geproduceerd is een reden om een blik te werpen op de ontwikkeling van de meest populaire serie van Fendt.

Succes heeft een naam: 700 Vario

Met de Favorit 700 Vario begint de geschiedenis van de Fendt 700 Vario-serie: Fendt biedt zijn klanten in de klasse 115 – 160 pk een compleet nieuwe trekker generatie aan – voor het eerst met traploze **Vario transmissie** in deze vermogensklasse. Onder de nieuw ontworpen ronde kap wordt nog andere Fendt-technologie gebruikt: zescilindermotoren met vierkleppentechnologie, gegoten frameconcept met nieuw ophangingsysteem voor de vooras en nieuwe elektromagnetische hydraulische ventielen.

Voor meer comfort in de cabine hebben de ingenieurs van Fendt een nieuw rij- en bedieningssysteem ontwikkeld. De nieuwe intuïtieve bedieningselementen in de Fendt-trekkers kregen destijds de naam: **Variotronic**. Met de nieuwe Vario-joystick in de arMLEuning, de Vario Terminal en de nieuwe Vario-console rechts stelt Fendt nieuwe normen ten aanzien van het bedieningscomfort.

”Voorsprong door techniek: zonder enige twijfel – de 716 is door de consequente ontwikkeling van wat technisch maximaal haalbaar is een geslaagde worp.”

(Fendt Favorit 716 Vario in de duurtest van DLZ)



1999
Favorit 711 – 716 Vario

Technologieën
Vario-transmissie
Variotronic



1
Gen
700

„Alles van het hoogste niveau“

(profi 1/2005)



COM 3: Toen de 700 Vario de Dieselross op de motorkap kreeg



Een nieuw tijdperk in kopakkermanagement werd in 2003 ingeluid door de **Variotronic TI**. Door het opslaan van bedieningsprocessen werd de hoeveelheid werk op de kopakker gereduceerd en de bestuurder ontlast. Terwijl anderen nog op de kopakker staan en met ontelbare handelingen bezig waren, waren degenen met een 700 Vario al lang weer in de volgende voor. Een verlichting, vooral op lange werkdagen.

Daar kwam de enorme toename aan comfort voor de bestuurder nog eens bij, mede dankzij het **TMS**: bij geactiveerd TMS (trekkermanagementsysteem) wordt de besturing van motor en transmissie overgenomen door de trekkerelektronica. De bestuurder hoeft alleen nog de gewenste snelheid in te stellen, de rest wordt door het TMS geregeld.

„Geen twijfel mogelijk: met de introductie van de TMS-technologie brengt Fendt de hogere middelklasse weer naar de top.“

(DLZ 8/2003)

De Fendt 700 Vario heeft zich sinds de introductie in 1998 ontwikkeld tot de meest verkochte serie trekkers met traploze aandrijving. In de derde generatie werd het vermogen van het basisvoertuig nog een keer verhoogd en werd de serie naar boven afgerond met een nieuw topmodel, de 718 Vario. Hiermee werd de allrounder beschikbaar met een vermogen van 130 tot 180 pk.

Dankzij het **spoorgeleidings-systeem Auto-Guide pro** konden in de 700 Vario COM III nu voor het eerst moeiteloos precies aansluitende rijlijnen worden gemaakt langs rechte lijnen. Daarnaast waren er voor het eerst ook **42-inch banden** mogelijk. De Fendt 700 Vario was nu uitgerust voor alle doeleinden, van zwaar trekwerk en all round gebruik tot gebruik als verplegingstrekker.

Meer veiligheid, wendbaarheid en arbeidsproductiviteit voor de 700 Vario werd daarnaast verkregen dankzij de **nieuwe Cargo-frontlader**. Trekker en frontlader zijn qua ontwerp, technologie en ergonomie perfect op elkaar afgestemd.

„Wat wij in eerste plaats waarderen zijn de technische progressie, de goede afwerking en het uitgebreide dealernetwerk, voor de klant altijd dichtbij. Waardering is er daarnaast voor het lage brandstofverbruik en de vlekkeloos werkende Vario-transmissie. Of het nu op het veld is of op de weg, de trekker levert altijd zijn volle vermogen.“

(B. Telgmann, 712 Vario, 3.000 Bh)

Gen 2

2003
711 – 716 Vario

Technologieën
Variotronic TI
TMS

2006
712 – 718 Vario COM III

Technologieën
Auto-Guide pro
Nieuw in 2007: de Cargo Frontlader

Gen 3

VisioPlus: een revolutionair concept voor zicht en ruimte

Met de 700 Vario Gen4 stelde Fendt een compacte zware trekker voor die wat betreft innovaties waar je in de praktijk ook wat aan hebt van een niveau is dat nauwelijks te overtreffen valt. Vermogens van 145 tot 240 pk, in combinatie met uitstekende compacte afmetingen maken deze trekkers zeer breed inzetbaar: voor het zware werk op de akkers, gemakkelijk in het onderhoud en dynamisch bij het transporteren, en ook nog zeer wendbaar tijdens werken met een frontlader. Onovertroffen highlight is de nieuwe Fendt VisioPlus cabine, waarmee Fendt het zicht en het ruimtegevoel opnieuw definieert.

Met de 4de generatie deed een nieuw tijdperk van comfort, overzichtelijkheid en veiligheid zijn intrede: de unieke **VisioPlus-cabine** en de **multifunctionele armleuning** kregen een plekje op de Fendt 700 Vario. De nieuwe doorlopende panoramaruit biedt de boer het beste overzicht over alle toepassingsgebieden. Bovendien was nu de intuïtieve en ergonomische bediening van alle belangrijke elementen via de armleuning en de Varioterminal van 10 inch mogelijk – orde en overzichtelijkheid die de dagelijkse werkzaamheden veel efficiënter maken. Een nieuwe mijlpaal qua efficiëntie bereikte Fendt met de **SCR-motorentechnologie**.

Tot 10%

Zuiniger met diesel dankzij de SCR-motorentechnologie

(vergeleken met de directe voorganger, uitgaande van de DLG PowerMix)

„Mij het meest bevallen is de nieuwe cabine, met dat geweldige vrije zicht naar voren. [...] De voor deze pk-klasse zo compacte constructie heeft me echt enthousiast gemaakt.“

(S. Papst, Fendt Focus 2011)

Perfectionist op elk terrein

„De Fendt 724 Vario scoort als sterke en zuinige allrounder. Ondanks de nieuwe uitlaatgastechologie is deze trekker zeer overzichtelijk, handzaam, wendbaar – en licht. Bij de DLG PowerMix wist de Allgäuer duidelijk afstand te nemen van het gemiddelde in zijn vermogensklasse.“

(724 Vario in de Traction Test 1/2016)



Met het **CSF-systeem (Coated Soot Filter)** en de **externe uitlaatgasrecirculatie** is weer een stap gezet naar meer efficiëntie. Daarmee heeft een hoogwaardige en brandstofbesparende oplossing zijn intrede gedaan in de serie, die een voor 2015 geniale diesilverbruikswaarde van 255 g/kWh bij 3,4% AdBlue* in de DLG PowerMix-test bereikte. Met de **4-toerige achterste aftakas** en een **grotere hydraulische pomp** wist Fendt het toepassingsgebied van de Fendt 700 Vario nog verder uit te breiden. Dat leverde boeren een besparing aan diesel op van wel 7% per hectare, dankzij een verlaagd toerental waarbij tegelijk een hoger aftakasvermogen beschikbaar was. Op het gebied van de elektronica volgen naast Variable Rate Control, Section Control de exclusieve Contour Assistant.

*Stand per december 2016

Gen 4

2011
714 – 724 Vario SCR

Technologieën
VisioPlus-cabine met 10,4" Terminal
Multifunctionele armleuning
SCR-motorentechnologie



2014
714 – 724 Vario S4

Technologieën
4-toerige aftakas
CSF-systeem

Gen 5

FendtONE: Nieuwe benchmark voor een geniale opzet van de bediening

De volledige focus op de bestuurderswerkplek en Smart Farming: in de 6e generatie deed de innovatieve **FendtONE bedieningsfilosofie** zijn intrede in de cabine. De bestuurderswerkplek kreeg een nieuw concept met meer functies, individualiseerbaarheid en ergonomische aspecten – intuïtieve bediening is hier het sleutelwoord. Door verdere Smart Farming-functies kunnen werkprocessen bovendien worden geoptimaliseerd, bijvoorbeeld via efficiënt takenbeheer, beheer van veldgegevens en documentatie van de machinegegevens. Voor extra bedieningscomfort is de nieuwe 3L-joystick met tot 27 functies op drie bedieningsniveaus beschikbaar. Ook de V/A-schakeling kan via de 3L-joystick worden bediend.

“De 700 heeft geniale mogelijkheden voor de bediening waar je maar wat graag gebruik van maakt.”

(Maschinengemeinschaft Benning-Schemmer, profi 11/21)

“En we moeten toegeven dat je na honderd uur niet alleen gewend bent geraakt aan de nieuwe bediening, Maar dat je die zelfs gaat missen zodra je bent overgestapt in een heel ander model.”

(profi 11/21)

De legende onder de legendes

De beste Fendt 700 Vario aller tijden

De 724 Vario is een model dat intussen maar liefst tien jaar lang de nummer 1 is van de meest geregistreerde trekkers in heel Duitsland. Is het überhaupt mogelijk om deze favoriete trekker te verslaan?

Ja. De Fendt 700 Vario Gen7 is de kroon op de serie: de nieuwste technologieën, innovatieve oplossingen, net dat beetje meer dat uw dagelijkse werkzaamheden zoveel lichter maakt en duidelijke voordelen ten aanzien van efficiëntie brengt. Dankzij de permanente verdere ontwikkeling door Fendt, die al 25 jaar aan de gang is, hoeft u bij de Gen7 niets meer in te leveren. De Gen7 is een Fendt 700 Vario par excellence, de beste aller tijden – een heuse koploper dus!

“De nieuwe 700 Vario serie hoort in de premium divisie.”

(profi 2/2024)



6
Gen
Gen

2020
714 – 724 Vario

Technologieën
De FendtONE-
bestuurderswerkplek



2023
720 – 728 Vario Gen7

Technologieën
Nieuwe motor (AGCO Power CORE75)
Fendt iD-lagetoerentalconcept
VarioDrive en VarioGrip

7
Gen
Gen

Compromisloos! Meer vermogen EN grotere wendbaarheid

Dat kan geen ander in deze vermogensklasse!

Betekenen meer pk's tegelijk minder wendbaarheid? Niet bij de Fendt 700 Vario Gen7. Dankzij de VarioDrive met pull-in turn effect en zijn compacte constructie is de Gen7 wendbaarder dan ooit tevoren. En dat blijkt bijvoorbeeld op de kopakker. Bij een werkbreedte van 6 m wendt u op de kopakker met een draaicirkel van 10,0 m in één keer, waardoor de kopakker tot slechts 18 m wordt teruggebracht in plaats van de gebruikelijke 24 m. Dit komt overeen met één spoor minder of een kopakker die tot 25% kleiner is.

25 %
kleinere kopakker

En ondanks dat hoeft u niet in te leveren op hoge prestaties. Het topmodel 728 Vario komt met zegge en schrijve 303 pk. Maak gebruik van het tot 23% hogere vermogen en van de tot 10% hogere vermogensdichtheid van de Gen7 in vergelijking met de bekende 724 Gen6. Daarmee trekt de Gen7 zonder problemen grotere werktuigen – een krachtpakket, waarmee u klaar bent voor alle taken op uw bedrijf.

23 %
hogere prestaties in vergelijking
met de 724 Gen6



Gen7

De snelste en tegelijk de zuinigste!

Dieselrossen verbruiken minder!

”

Bij transportwerkzaamheden is hij zelfs het zuinigst van alle trekkers die we ooit hebben getest – zelfs bij 60 km/h ligt het verbruik onder de huidige beste waarde van 40 km/h.”
(profi 2/2024)

Betekent een hogere snelheid tegelijk een hoger dieselverbruik? Niet bij de Fendt 700 Vario Gen7. Hij heeft verreweg het laagste dieselverbruik in zijn vermogensklasse (241 tot 305 pk)¹ en verbruikt bij 60 km/u zelfs minder dan veel andere concurrenten bij 50 km/u. U bespaart met de Gen7 tot € 20.000 bedrijfskosten² (diesel/AdBlue) in vergelijking met het gemiddelde van alle door DLG geteste trekkers. De bespaarde tijd mag ook niet uit het oog worden verloren. Met de hogere eindsnelheid werkt u nog efficiënter. Daarmee haalt u bijvoorbeeld op een werkdag van 10 uren 13, in plaats van 12 transportritten – wat overeenkomt met tot 8% meer transportcapaciteit³.

Besparingen tot € 20.000

aan bedrijfskosten met de Gen7 in vergelijking met het gemiddelde van alle door DLG geteste trekkers².

- 1) Gemiddelde berekend uit de volgende publiekelijk toegankelijke waarden: Fendt 728 Vario Gen7: 242/ 24,2 g/kWh Diesel/AdBlue (DLG-testrapport 7435) | New Holland T7.315 HD: 255/27 g/kWh Diesel/AdBlue (profi 11-22) | John Deere 6R 250: 257/10,8 g/kWh Diesel/AdBlue (profi 6/18) | Massey Ferguson 8S.265: 259/23,1 g/kWh Diesel/AdBlue (profi 5-22) | Deutz 8280 TTV: 261/9 g/kWh Diesel/AdBlue (profi 5-22) | Massey Ferguson 8S 305 DynaVT: 264/28 g/kWh Diesel/AdBlue (profi 8-23).
- 2) Berekening op basis van 10.000 bedrijfsuren/10 jaar bij een dieselprijs van 1,50 €/l en een prijs voor AdBlue van 0,55 €/l, uitgaande van de DLG PowerMix-test 728 Vario
- 3) Bij een afstand tussen boerderij en veld van circa 18 km en 60 km/u

Gen7





De nieuwste techniek en innovaties

Daarmee is de Fendt 700 Vario Gen7 de nieuwe norm onder de compacte trekkers

Bodembeschermend werken zonder in te boeten aan laadvermogen

Efficiëntie zonder compromissen!

Betekenen meer bedrijfsgewicht en laadvermogen tegelijk een hogere bodemdichtheid? Niet bij de Fendt 700 Vario Gen7. Want ondanks zijn ongelooflijke laadvermogen tot 6,2 ton beschermt de Gen7 de bodem zo goed als nooit tevoren. Voor het eerst kan de Fendt 700 Vario Gen7 af fabriek worden voorzien van banden met een maximale diameter van 2,05 meter. Dankzij het nu verkrijgbare bandendrukregelsysteem VarioGrip kan het contactoppervlak van de band met 20% worden vergroot – snel en eenvoudig. Met het grotere contactoppervlak wordt de bodem ontzien en tegelijkertijd de trekkracht vergroot, waardoor tot 8 % meer oppervlak kan worden bewerkt¹. Bovendien kan met 0,8 bar (in plaats van de gebruikelijke 1,8 bar) bij veldwerk het dieselverbruik met tot 8% per hectare worden verminderd².

Door VarioDrive wordt de bodem ook bij het keren in het veld ontzien. Dankzij de onafhankelijke vierwielaandrijving zonder spanning is er bijvoorbeeld geen beschadiging van de graszoden in grasland en is er minder vervuiling van het ruwvoer.

Tot 8%
meer oppervlaktecapaciteit
door VarioGrip¹

Tot 8%
Diesel besparen
door VarioGrip¹

¹ Fachhochschule Südwestfalen, Agrarwirtschaft Soest
² 1,8 bar wordt gewoonlijk aangenomen als compromisluchtdruk voor weg en akker tijdens het gebruik zonder aanpassing van de luchtdruk.

Intelligente Vario-Drive-aandrijving

VarioDrive staat voor traploos, dynamisch rijden bij elke snelheid. Daarnaast kan dankzij de apart aangedreven voor- en achteras en het pull-in turn effect een zo klein mogelijke draaicirkel worden gerealiseerd, met een ongeëvenaarde wendbaarheid – en dat allemaal zonder dat er ook maar iets verdraaid raakt.

VarioGrip-banden-drukwisselsysteem

Een technische mijlpaal die ervoor zorgt dat u de Fendt 700 Vario Gen7 kunt gebruiken met nieuwe bandenmaten, zonder dat u daarvoor iets moet inleveren voor wat betreft de instellingen om de bodem maximaal te ontzien. Met VarioGrip, het volledig geïntegreerde bandendrukregelsysteem, kan de bandenspanning eenvoudig via de terminal worden ingesteld.

Tot 10%
meer trekkracht op het veld

Fendt Dynamic-Performance

Met het topmodel Fendt 728 Vario Gen7 beschikt u over Dynamic Performance, het concept van Fendt voor extra vermogen. Door een slimme, sensorgestuurde toepassing krijgt u tot 20 pk meer – ongeacht de rijnsnelheid.

AGCO Power CORE75 motor

De 7,5-liter AGCO Power-motor werd speciaal ontwikkeld voor de Fendt 700 Vario Gen7. Dankzij het geïntegreerde Fendt iD-lagetoerentalconcept wordt het hoogste koppel reeds bij lage toerentallen bereikt.

1450 Nm
Koppel bij 1.300 t/min
(direct op de motor gemeten)



Ook de nieuwe 700 Vario Gen7 lukt het weer een overtuigende indruk te maken bij de trekkertest.“

Fendt 728 Vario in de profi trekkertest 2/2024

7
Gen7

7
Gen7



Nog niet helemaal overtuigd? Test u dan nu de Fendt 700 Vario Gen7 zelf!

Maakt u dan een afspraak voor een demonstratie bij uw Fendt-dealer en laat u overtuigen door de power, de efficiëntie en de veelzijdigheid van deze trekker. U kunt direct contact opnemen met de dealer bij u in de buurt, of u pakt even de QR-code erbij en doet uw aanvraag online.





Fendt 700 Vario Gen7

Profiteer nu van exclusieve aanbiedingen en acties.

Waarom zou u wachten? „Instappen en gelukkig wezen!“ (profi 2/24) is het devies.

Meer informatie over lopende aanbiedingen en acties rondom de Fendt 700 Vario Gen7.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktobendorf, Deutschland

 **AGCO**
Your Agriculture Company